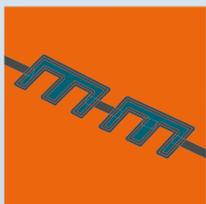




PM

PM

PM Routenzugsystem



PAUL MÜLLER
macht's transportabel



Sie sind am Zug. **Unser Routenzugsystem stellt sich darauf ein.**

Routenzugsysteme gibt es viele. Aber nur eines lässt sich an jede Zugmaschine anhängen – das System von Paul Müller. Das zeichnet unseren Routenzug gegenüber vielen marktüblichen aus. Für Sie bedeutet das höchste Effizienz in der Materialflusssteuerung und weniger Verkehrsaufkommen im Fertigungsbereich. Weitere Vorteile sind die Möglichkeit, bis zu sechs Fahrrahmen zu einem Zug aneinander zu koppeln. Die Fahrrahmen lassen sich mit verschiedenen Handschiebewagen bestücken.

Damit sind Sie so flexibel wie unser System. Auf allen Ebenen und in allen Einsatzbereichen. Entwickelt von Paul Müller – zu einer echten Innovation am Markt.



Leichte Handhabung

Einfache Bedienung

Einfach, robust und wartungsarm. So lässt sich unser Routenzugsystem charakterisieren. Durch die rein mechanische Arbeitsweise wird bei diesem System keine Fremdenergie benötigt. Das Abheben der Handschiebewagen vom Boden erfolgt lediglich mittels schräg angeordneter Rollen. Dabei wird der Handschiebewagen durch Einschieben in den Fahrrahmen in Fahrposition gebracht.

Ohne Fremdenergie, rein mechanisch

Da bei unserem Routenzugsystem keine pneumatische, hydraulische oder elektrische Hebevorrichtung eingesetzt wird, benötigt lediglich die Zugmaschine Energie. Folglich konnten wir den Aufbau unseres Routenzugsystems technisch einfach halten. Bereits im Einsatz befindliche Zugmaschinen können problemlos verwendet werden.

Es müssen lediglich die Deichseln und Kupplungen des Routenzuges an die Zugmaschine angepasst werden. Teure Neuanschaffungen lassen sich somit vermeiden.

Minimierte Störanfälligkeit

Funktionsstörungen wie z. B. Leckagen, die bei pneumatischem oder hydraulischem Betrieb auftreten können, sind ausgeschlossen. Das reduziert den Wartungsaufwand deutlich.





VORTEILE DES SYSTEMS:

- Kein Fremdenergieeinsatz notwendig
- Einsetzbar an allen Zugmaschinen
- Äußerst wartungsfreundlich
- Kupplung und Deichsel können kundenbezogen angepasst werden
- Extreme Beweglichkeit aufgrund des geringen Wendekreises

TECHNISCHE DATEN (FÜR EINEN FAHRRAHMEN):

Eigengewicht:	139 kg
Tragfähigkeit:	1200 kg
Länge:	1440 mm
Breite:	1210 mm
max. Geschwindigkeit:	15 km/h
geringer Wendekreis:	< 4 m

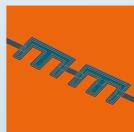
Mehr Informationen über unser Routenzugsystem unter:
www.routenzug.org



Wenn es um Aufgaben im Bereich Transport geht, ist Paul Müller erste Wahl. Unser Angebot in diesem Bereich ist sehr vielfältig. Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie gern.

Paul Müller

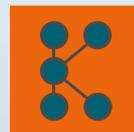
Transport- und Verpackungsmittel GmbH
Brobbecke 1
D-58802 Balve
Telefon +49 23 75 91 81 - 0
Telefax +49 23 75 91 81 - 30
E-Mail info@paulmueller.de
www.paulmueller.de



Routenzug-
systeme



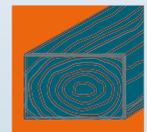
Gefahrgut-
behälter



Kunststofftrays/
-formteile



Standard-/
Sonder-
ladungsträger



Holz-
verpackungen